

Marknadsutveckling Sverige, Personbilar - månaden



Totala registreringar

nov-17 **2,0%**

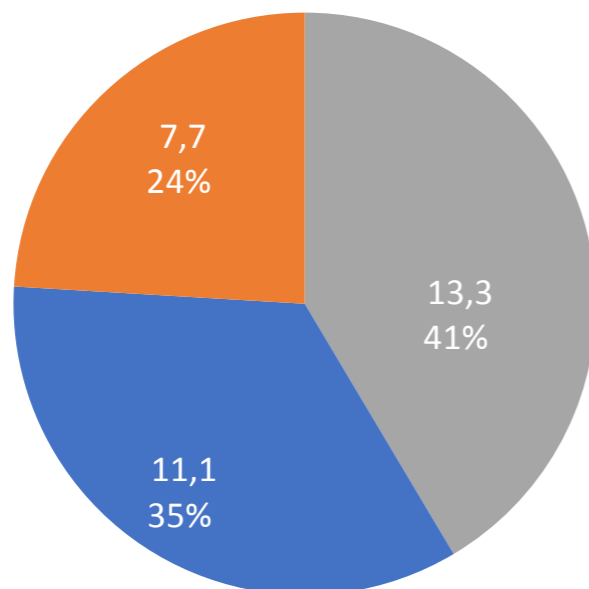
| Rank | Bilmärke | Registreringar månad | | Förändring, reg | | Marknadsandel månad | | | |
|--------------------------------|---------------|----------------------|---------------|-----------------|------------|---------------------|-------------|---------|--|
| | | nov-17 | nov-16 | procent | reg | nov-17 | nov-16 | förändr | |
| 1 | Volvo | 6 306 | 6 610 | -4,6% | -304 | 19,7% | 21,0% | -1,4% | |
| 2 | Volkswagen | 5 032 | 5 362 | -6,2% | -330 | 15,7% | 17,1% | -1,4% | |
| 3 | Kia | 2 067 | 1 814 | 13,9% | 253 | 6,4% | 5,8% | 0,7% | |
| 4 | Toyota | 2 029 | 1 884 | 7,7% | 145 | 6,3% | 6,0% | 0,3% | |
| 5 | Renault | 1 915 | 1 345 | 42,4% | 570 | 6,0% | 4,3% | 1,7% | |
| 6 | BMW | 1 797 | 1 896 | -5,2% | -99 | 5,6% | 6,0% | -0,4% | |
| 7 | Audi | 1 714 | 1 812 | -5,4% | -98 | 5,3% | 5,8% | -0,4% | |
| 8 | Mercedes-Benz | 1 636 | 1 327 | 23,3% | 309 | 5,1% | 4,2% | 0,9% | |
| 9 | Skoda | 1 635 | 1 374 | 19,0% | 261 | 5,1% | 4,4% | 0,7% | |
| 10 | Peugeot | 1 114 | 843 | 32,1% | 271 | 3,5% | 2,7% | 0,8% | |
| 11 | Ford | 850 | 1 023 | -16,9% | -173 | 2,6% | 3,3% | -0,6% | |
| 12 | Nissan | 626 | 667 | -6,1% | -41 | 2,0% | 2,1% | -0,2% | |
| 13 | Opel | 606 | 574 | 5,6% | 32 | 1,9% | 1,8% | 0,1% | |
| 14 | Dacia | 487 | 417 | 16,8% | 70 | 1,5% | 1,3% | 0,2% | |
| 15 | Seat | 487 | 501 | -2,8% | -14 | 1,5% | 1,6% | -0,1% | |
| 16 | Mazda | 486 | 444 | 9,5% | 42 | 1,5% | 1,4% | 0,1% | |
| 17 | Subaru | 449 | 419 | 7,2% | 30 | 1,4% | 1,3% | 0,1% | |
| 18 | Citroen | 406 | 473 | -14,2% | -67 | 1,3% | 1,5% | -0,2% | |
| 19 | Mitsubishi | 379 | 500 | -24,2% | -121 | 1,2% | 1,6% | -0,4% | |
| 20 | Hyundai | 358 | 625 | -42,7% | -267 | 1,1% | 2,0% | -0,9% | |
| 21 | Mini | 331 | 223 | 48,4% | 108 | 1,0% | 0,7% | 0,3% | |
| 22 | Suzuki | 314 | 245 | 28,2% | 69 | 1,0% | 0,8% | 0,2% | |
| 23 | Honda | 275 | 226 | 21,7% | 49 | 0,9% | 0,7% | 0,1% | |
| 24 | Fiat | 162 | 232 | -30,2% | -70 | 0,5% | 0,7% | -0,2% | |
| 25 | Lexus | 151 | 127 | 18,9% | 24 | 0,5% | 0,4% | 0,1% | |
| 26 | Porsche | 105 | 107 | -1,9% | -2 | 0,3% | 0,3% | 0,0% | |
| 27 | Tesla | 92 | 73 | 26,0% | 19 | 0,3% | 0,2% | 0,1% | |
| 28 | Land Rover | 61 | 74 | -17,6% | -13 | 0,2% | 0,2% | 0,0% | |
| 29 | Jeep | 57 | 96 | -40,6% | -39 | 0,2% | 0,3% | -0,1% | |
| 30 | Jaguar | 57 | 44 | 29,5% | 13 | 0,2% | 0,1% | 0,0% | |
| >30 | Alla övriga | 103 | 86 | 19,8% | 17 | 0,3% | 0,3% | 0,0% | |
| SVERIGE TOTALT | | 32 087 | 31 443 | 2,0% | 644 | 100% | 100% | | |
| Andel av totala registreringar | | 100,0% | | | | | | | |



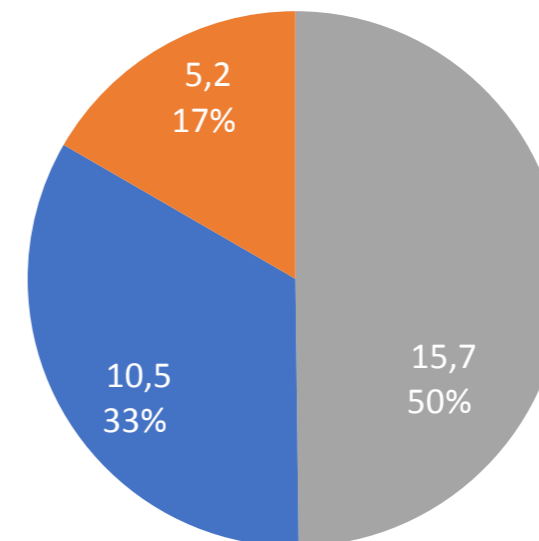
Totala registreringar - Översikt

nov-17

Personbilsregistreringar 2017



Personbilsregistreringar 2016



(Antal reg i tusental i diagram)

| | Antal reg | nov-17 | Andel | nov-16 | Andel | Förändring |
|---|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Privat ■ | | 13 299 | 41,4% | 15 653 | 49,8% | -15,0% |
| Företag (exkl. Bilhandel) ■ | | 11 064 | 34,5% | 10 539 | 33,5% | 5,0% |
| Verklig försäljning | | 24 370 | 75,9% | 26 203 | 83,3% | -7,0% |
| Bilhandel ■ | | 7 717 | 24,1% | 5 234 | 16,6% | 47,4% |
| Totalt | | 32 087 | 100,0% | 31 443 | 100,0% | 2,0% |

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 11,9%, för åren 2011 till 2016 var siffran 18,0%.

Marknadsutveckling Sverige, Personbilar - månaden



Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel *

nov-17 **-7,0%**

| Rank | Bilmärke | Registreringar månad | | Förändring, reg | | Marknadsandel månad | | | |
|--------------------------------|---------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------|---------|--|
| | | nov-17 | nov-16 | procent | reg | nov-17 | nov-16 | förändr | |
| 1 | Volvo | 4 882 | 5 788 | -15,7% | -906 | 20,0% | 22,1% | -2,1% | |
| 2 | Volkswagen | 4 017 | 4 646 | -13,5% | -629 | 16,5% | 17,7% | -1,2% | |
| 3 | Toyota | 1 647 | 1 732 | -4,9% | -85 | 6,8% | 6,6% | 0,1% | |
| 4 | Kia | 1 537 | 1 515 | 1,5% | 22 | 6,3% | 5,8% | 0,5% | |
| 5 | Audi | 1 384 | 1 444 | -4,2% | -60 | 5,7% | 5,5% | 0,2% | |
| 6 | Skoda | 1 361 | 1 160 | 17,3% | 201 | 5,6% | 4,4% | 1,2% | |
| 7 | Renault | 1 267 | 973 | 30,2% | 294 | 5,2% | 3,7% | 1,5% | |
| 8 | BMW | 1 258 | 1 521 | -17,3% | -263 | 5,2% | 5,8% | -0,6% | |
| 9 | Mercedes-Benz | 1 045 | 1 120 | -6,7% | -75 | 4,3% | 4,3% | 0,0% | |
| 10 | Peugeot | 960 | 689 | 39,3% | 271 | 3,9% | 2,6% | 1,3% | |
| 11 | Nissan | 539 | 568 | -5,1% | -29 | 2,2% | 2,2% | 0,0% | |
| 12 | Dacia | 466 | 387 | 20,4% | 79 | 1,9% | 1,5% | 0,4% | |
| 13 | Mazda | 433 | 383 | 13,1% | 50 | 1,8% | 1,5% | 0,3% | |
| 14 | Seat | 394 | 451 | -12,6% | -57 | 1,6% | 1,7% | -0,1% | |
| 15 | Ford | 389 | 663 | -41,3% | -274 | 1,6% | 2,5% | -0,9% | |
| 16 | Opel | 343 | 385 | -10,9% | -42 | 1,4% | 1,5% | -0,1% | |
| 17 | Mitsubishi | 320 | 399 | -19,8% | -79 | 1,3% | 1,5% | -0,2% | |
| 18 | Hyundai | 298 | 478 | -37,7% | -180 | 1,2% | 1,8% | -0,6% | |
| 19 | Suzuki | 285 | 222 | 28,4% | 63 | 1,2% | 0,8% | 0,3% | |
| 20 | Mini | 267 | 176 | 51,7% | 91 | 1,1% | 0,7% | 0,4% | |
| 21 | Citroen | 263 | 363 | -27,5% | -100 | 1,1% | 1,4% | -0,3% | |
| 22 | Subaru | 253 | 340 | -25,6% | -87 | 1,0% | 1,3% | -0,3% | |
| 23 | Honda | 200 | 154 | 29,9% | 46 | 0,8% | 0,6% | 0,2% | |
| 24 | Fiat | 126 | 187 | -32,6% | -61 | 0,5% | 0,7% | -0,2% | |
| 25 | Lexus | 89 | 103 | -13,6% | -14 | 0,4% | 0,4% | 0,0% | |
| 26 | Tesla | 74 | 66 | 12,1% | 8 | 0,3% | 0,3% | 0,1% | |
| 27 | Porsche | 72 | 77 | -6,5% | -5 | 0,3% | 0,3% | 0,0% | |
| 28 | Jaguar | 45 | 37 | 21,6% | 8 | 0,2% | 0,1% | 0,0% | |
| 29 | Land Rover | 39 | 46 | -15,2% | -7 | 0,2% | 0,2% | 0,0% | |
| 30 | Jeep | 33 | 69 | -52,2% | -36 | 0,1% | 0,3% | -0,1% | |
| >30 | Alla övriga | 84 | 61 | 37,7% | 23 | 0,3% | 0,2% | 0,1% | |
| SVERIGE TOTALT | | 24 370 | 26 203 | -7,0% | -1 833 | 100% | 100% | | |
| Andel av totala registreringar | | 75,9% | | | | | | | |

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Personbilar - månaden



Privatmarknaden

nov-17 **-15,0%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

| Rank | Bilmärke | Registreringar månad | | Förändring, reg | | Marknadsandel månad | | |
|-----------------------|---------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------|---------|
| | | nov-17 | nov-16 | procent | reg | nov-17 | nov-16 | förändr |
| 1 | Volkswagen | 1 764 | 2 354 | -25,1% | -590 | 13,3% | 15,0% | -1,8% |
| 2 | Volvo | 1 482 | 2 992 | -50,5% | -1 510 | 11,1% | 19,1% | -8,0% |
| 3 | Toyota | 1 211 | 1 344 | -9,9% | -133 | 9,1% | 8,6% | 0,5% |
| 4 | Kia | 1 089 | 1 108 | -1,7% | -19 | 8,2% | 7,1% | 1,1% |
| 5 | Renault | 999 | 732 | 36,5% | 267 | 7,5% | 4,7% | 2,8% |
| 6 | Peugeot | 815 | 576 | 41,5% | 239 | 6,1% | 3,7% | 2,4% |
| 7 | Skoda | 714 | 779 | -8,3% | -65 | 5,4% | 5,0% | 0,4% |
| 8 | Audi | 656 | 693 | -5,3% | -37 | 4,9% | 4,4% | 0,5% |
| 9 | Nissan | 459 | 476 | -3,6% | -17 | 3,5% | 3,0% | 0,4% |
| 10 | Dacia | 429 | 364 | 17,9% | 65 | 3,2% | 2,3% | 0,9% |
| 11 | Mercedes-Benz | 391 | 444 | -11,9% | -53 | 2,9% | 2,8% | 0,1% |
| 12 | Mazda | 384 | 322 | 19,3% | 62 | 2,9% | 2,1% | 0,8% |
| 13 | BMW | 380 | 474 | -19,8% | -94 | 2,9% | 3,0% | -0,2% |
| 14 | Seat | 275 | 353 | -22,1% | -78 | 2,1% | 2,3% | -0,2% |
| 15 | Ford | 271 | 388 | -30,2% | -117 | 2,0% | 2,5% | -0,4% |
| 16 | Suzuki | 261 | 200 | 30,5% | 61 | 2,0% | 1,3% | 0,7% |
| 17 | Hyundai | 252 | 424 | -40,6% | -172 | 1,9% | 2,7% | -0,8% |
| 18 | Opel | 244 | 315 | -22,5% | -71 | 1,8% | 2,0% | -0,2% |
| 19 | Citroen | 235 | 324 | -27,5% | -89 | 1,8% | 2,1% | -0,3% |
| 20 | Subaru | 211 | 279 | -24,4% | -68 | 1,6% | 1,8% | -0,2% |
| 21 | Honda | 170 | 130 | 30,8% | 40 | 1,3% | 0,8% | 0,4% |
| 22 | Mini | 140 | 127 | 10,2% | 13 | 1,1% | 0,8% | 0,2% |
| 23 | Mitsubishi | 128 | 181 | -29,3% | -53 | 1,0% | 1,2% | -0,2% |
| 24 | Fiat | 120 | 92 | 30,4% | 28 | 0,9% | 0,6% | 0,3% |
| 25 | Lexus | 46 | 31 | 48,4% | 15 | 0,3% | 0,2% | 0,1% |
| 26 | Jaguar | 38 | 13 | 192,3% | 25 | 0,3% | 0,1% | 0,2% |
| 27 | Porsche | 37 | 47 | -21,3% | -10 | 0,3% | 0,3% | 0,0% |
| 28 | Jeep | 23 | 29 | -20,7% | -6 | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| 29 | Land Rover | 21 | 13 | 61,5% | 8 | 0,2% | 0,1% | 0,1% |
| 30 | Tesla | 12 | 12 | 0,0% | 0 | 0,1% | 0,1% | 0,0% |
| >30 | Alla övriga | 42 | 37 | 13,5% | 5 | 0,3% | 0,2% | 0,1% |
| SVERIGE TOTALT | | 13 299 | 15 653 | -15,0% | -2 354 | 100% | 100% | |

Andel av totala registreringar

41,4%

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Marknadsutveckling Sverige, Personbilar - månaden



Företagsmarknaden

nov-17 **5,0%**

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel *

| Rank | Bilmärke | Registreringar månad | | Förändring, reg | | Marknadsandel månad | | |
|--------------------------------|---------------|----------------------|---------------|-----------------|------------|---------------------|-------------|---------|
| | | nov-17 | nov-16 | procent | reg | nov-17 | nov-16 | förändr |
| 1 | Volvo | 3 398 | 2 793 | 21,7% | 605 | 30,7% | 26,5% | 4,2% |
| 2 | Volkswagen | 2 251 | 2 288 | -1,6% | -37 | 20,3% | 21,7% | -1,4% |
| 3 | BMW | 878 | 1 047 | -16,1% | -169 | 7,9% | 9,9% | -2,0% |
| 4 | Audi | 728 | 751 | -3,1% | -23 | 6,6% | 7,1% | -0,5% |
| 5 | Mercedes-Benz | 654 | 676 | -3,3% | -22 | 5,9% | 6,4% | -0,5% |
| 6 | Skoda | 647 | 381 | 69,8% | 266 | 5,8% | 3,6% | 2,2% |
| 7 | Kia | 448 | 407 | 10,1% | 41 | 4,0% | 3,9% | 0,2% |
| 8 | Toyota | 436 | 388 | 12,4% | 48 | 3,9% | 3,7% | 0,3% |
| 9 | Renault | 268 | 241 | 11,2% | 27 | 2,4% | 2,3% | 0,1% |
| 10 | Mitsubishi | 192 | 218 | -11,9% | -26 | 1,7% | 2,1% | -0,3% |
| 11 | Peugeot | 145 | 112 | 29,5% | 33 | 1,3% | 1,1% | 0,2% |
| 12 | Mini | 127 | 49 | 159,2% | 78 | 1,1% | 0,5% | 0,7% |
| 13 | Seat | 119 | 98 | 21,4% | 21 | 1,1% | 0,9% | 0,1% |
| 14 | Ford | 118 | 275 | -57,1% | -157 | 1,1% | 2,6% | -1,5% |
| 15 | Opel | 99 | 70 | 41,4% | 29 | 0,9% | 0,7% | 0,2% |
| 16 | Nissan | 79 | 91 | -13,2% | -12 | 0,7% | 0,9% | -0,1% |
| 17 | Tesla | 62 | 54 | 14,8% | 8 | 0,6% | 0,5% | 0,0% |
| 18 | Mazda | 48 | 61 | -21,3% | -13 | 0,4% | 0,6% | -0,1% |
| 19 | Hyundai | 46 | 54 | -14,8% | -8 | 0,4% | 0,5% | -0,1% |
| 20 | Lexus | 43 | 72 | -40,3% | -29 | 0,4% | 0,7% | -0,3% |
| 21 | Subaru | 41 | 61 | -32,8% | -20 | 0,4% | 0,6% | -0,2% |
| 22 | Dacia | 37 | 23 | 60,9% | 14 | 0,3% | 0,2% | 0,1% |
| 23 | Porsche | 35 | 30 | 16,7% | 5 | 0,3% | 0,3% | 0,0% |
| 24 | Honda | 30 | 24 | 25,0% | 6 | 0,3% | 0,2% | 0,0% |
| 25 | Citroen | 28 | 38 | -26,3% | -10 | 0,3% | 0,4% | -0,1% |
| 26 | Suzuki | 24 | 22 | 9,1% | 2 | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| 27 | Land Rover | 18 | 33 | -45,5% | -15 | 0,2% | 0,3% | -0,2% |
| 28 | Alfa Romeo | 11 | 2 | 450,0% | 9 | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| 29 | Jeep | 10 | 40 | -75,0% | -30 | 0,1% | 0,4% | -0,3% |
| 30 | GEELY | 7 | 2 | 250,0% | 5 | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| >30 | Alla övriga | 37 | 138 | -73,2% | -101 | 0,3% | 1,3% | -1,0% |
| SVERIGE TOTALT | | 11 064 | 10 539 | 5,0% | 525 | 100% | 100% | |
| Andel av totala registreringar | | 34,5% | | | | | | |

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Personbilar - månaden



Bilhandelsregistreringar

nov-17 **47,4%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg *

| Rank | Bilmärke | Registreringar månad | | Förändring, reg | | Marknadsandel månad | | | |
|--------------------------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|---------------------|-------------|---------|--|
| | | nov-17 | nov-16 | procent | reg | nov-17 | nov-16 | förändr | |
| 1 | Volvo | 1 424 | 822 | 73,2% | 602 | 18,5% | 15,7% | 2,7% | |
| 2 | Volkswagen | 1 015 | 716 | 41,8% | 299 | 13,2% | 13,7% | -0,5% | |
| 3 | Renault | 648 | 372 | 74,2% | 276 | 8,4% | 7,1% | 1,3% | |
| 4 | Mercedes-Benz | 591 | 207 | 185,5% | 384 | 7,7% | 4,0% | 3,7% | |
| 5 | BMW | 539 | 375 | 43,7% | 164 | 7,0% | 7,2% | -0,2% | |
| 6 | Kia | 530 | 299 | 77,3% | 231 | 6,9% | 5,7% | 1,2% | |
| 7 | Ford | 461 | 360 | 28,1% | 101 | 6,0% | 6,9% | -0,9% | |
| 8 | Toyota | 382 | 152 | 151,3% | 230 | 5,0% | 2,9% | 2,0% | |
| 9 | Audi | 330 | 368 | -10,3% | -38 | 4,3% | 7,0% | -2,8% | |
| 10 | Skoda | 274 | 214 | 28,0% | 60 | 3,6% | 4,1% | -0,5% | |
| 11 | Opel | 263 | 189 | 39,2% | 74 | 3,4% | 3,6% | -0,2% | |
| 12 | Subaru | 196 | 79 | 148,1% | 117 | 2,5% | 1,5% | 1,0% | |
| 13 | Peugeot | 154 | 154 | 0,0% | 0 | 2,0% | 2,9% | -0,9% | |
| 14 | Citroen | 143 | 110 | 30,0% | 33 | 1,9% | 2,1% | -0,2% | |
| 15 | Seat | 93 | 50 | 86,0% | 43 | 1,2% | 1,0% | 0,2% | |
| 16 | Nissan | 87 | 99 | -12,1% | -12 | 1,1% | 1,9% | -0,8% | |
| 17 | Honda | 75 | 72 | 4,2% | 3 | 1,0% | 1,4% | -0,4% | |
| 18 | Mini | 64 | 47 | 36,2% | 17 | 0,8% | 0,9% | -0,1% | |
| 19 | Lexus | 62 | 24 | 158,3% | 38 | 0,8% | 0,5% | 0,3% | |
| 20 | Hyundai | 60 | 147 | -59,2% | -87 | 0,8% | 2,8% | -2,0% | |
| 21 | Mitsubishi | 59 | 101 | -41,6% | -42 | 0,8% | 1,9% | -1,2% | |
| 22 | Mazda | 53 | 61 | -13,1% | -8 | 0,7% | 1,2% | -0,5% | |
| 23 | Fiat | 36 | 45 | -20,0% | -9 | 0,5% | 0,9% | -0,4% | |
| 24 | Porsche | 33 | 30 | 10,0% | 3 | 0,4% | 0,6% | -0,1% | |
| 25 | Suzuki | 29 | 23 | 26,1% | 6 | 0,4% | 0,4% | -0,1% | |
| 26 | Jeep | 24 | 27 | -11,1% | -3 | 0,3% | 0,5% | -0,2% | |
| 27 | Land Rover | 22 | 28 | -21,4% | -6 | 0,3% | 0,5% | -0,2% | |
| 28 | Dacia | 21 | 30 | -30,0% | -9 | 0,3% | 0,6% | -0,3% | |
| 29 | Tesla | 18 | 7 | 157,1% | 11 | 0,2% | 0,1% | 0,1% | |
| 30 | Jaguar | 12 | 7 | 71,4% | 5 | 0,2% | 0,1% | 0,0% | |
| >30 | Alla övriga | 19 | 19 | 0,0% | 0 | 0,2% | 0,4% | -0,1% | |
| SVERIGE TOTALT | | 7 717 | 5 234 | 47,4% | 2 483 | 100% | 100% | | |
| Andel av totala registreringar | | 24,1% | | | | | | | |

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mät punkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.
Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™