

Marknadsutveckling Sverige, Personbilar - YTD



Totala registreringar

YTD aug-17 **3,5%**

| Rank                  | Bilmärke      | Registreringar YTD |                | Förändring, reg |              | Marknadsandel YTD |             |         |
|-----------------------|---------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|---------|
|                       |               | aug-17             | aug-16         | procent         | reg          | aug-17            | aug-16      | förändr |
| 1                     | Volvo         | 49 086             | 44 468         | 10,4%           | 4 618        | 20,2%             | 18,9%       | 1,3%    |
| 2                     | Volkswagen    | 36 444             | 36 577         | -0,4%           | -133         | 15,0%             | 15,5%       | -0,6%   |
| 3                     | Toyota        | 14 953             | 14 111         | 6,0%            | 842          | 6,1%              | 6,0%        | 0,1%    |
| 4                     | Kia           | 14 705             | 14 191         | 3,6%            | 514          | 6,0%              | 6,0%        | 0,0%    |
| 5                     | BMW           | 14 430             | 14 516         | -0,6%           | -86          | 5,9%              | 6,2%        | -0,2%   |
| 6                     | Audi          | 13 210             | 14 305         | -7,7%           | -1 095       | 5,4%              | 6,1%        | -0,7%   |
| 7                     | Mercedes-Benz | 13 002             | 11 199         | 16,1%           | 1 803        | 5,3%              | 4,8%        | 0,6%    |
| 8                     | Skoda         | 11 185             | 10 621         | 5,3%            | 564          | 4,6%              | 4,5%        | 0,1%    |
| 9                     | Renault       | 9 230              | 8 414          | 9,7%            | 816          | 3,8%              | 3,6%        | 0,2%    |
| 10                    | Ford          | 8 415              | 8 255          | 1,9%            | 160          | 3,5%              | 3,5%        | -0,1%   |
| 11                    | Peugeot       | 8 371              | 7 052          | 18,7%           | 1 319        | 3,4%              | 3,0%        | 0,4%    |
| 12                    | Nissan        | 6 677              | 6 605          | 1,1%            | 72           | 2,7%              | 2,8%        | -0,1%   |
| 13                    | Hyundai       | 5 572              | 6 079          | -8,3%           | -507         | 2,3%              | 2,6%        | -0,3%   |
| 14                    | Opel          | 4 558              | 5 252          | -13,2%          | -694         | 1,9%              | 2,2%        | -0,4%   |
| 15                    | Seat          | 4 070              | 3 705          | 9,9%            | 365          | 1,7%              | 1,6%        | 0,1%    |
| 16                    | Mazda         | 3 940              | 4 661          | -15,5%          | -721         | 1,6%              | 2,0%        | -0,4%   |
| 17                    | Citroen       | 3 603              | 3 026          | 19,1%           | 577          | 1,5%              | 1,3%        | 0,2%    |
| 18                    | Subaru        | 3 221              | 3 398          | -5,2%           | -177         | 1,3%              | 1,4%        | -0,1%   |
| 19                    | Mitsubishi    | 2 929              | 2 594          | 12,9%           | 335          | 1,2%              | 1,1%        | 0,1%    |
| 20                    | Dacia         | 2 704              | 3 206          | -15,7%          | -502         | 1,1%              | 1,4%        | -0,3%   |
| 21                    | Honda         | 2 210              | 2 766          | -20,1%          | -556         | 0,9%              | 1,2%        | -0,3%   |
| 22                    | Mini          | 1 985              | 1 766          | 12,4%           | 219          | 0,8%              | 0,8%        | 0,1%    |
| 23                    | Suzuki        | 1 600              | 1 669          | -4,1%           | -69          | 0,7%              | 0,7%        | -0,1%   |
| 24                    | Fiat          | 1 511              | 2 079          | -27,3%          | -568         | 0,6%              | 0,9%        | -0,3%   |
| 25                    | Porsche       | 1 140              | 953            | 19,6%           | 187          | 0,5%              | 0,4%        | 0,1%    |
| 26                    | Lexus         | 979                | 1 097          | -10,8%          | -118         | 0,4%              | 0,5%        | -0,1%   |
| 27                    | Tesla         | 866                | 472            | 83,5%           | 394          | 0,4%              | 0,2%        | 0,2%    |
| 28                    | Land Rover    | 763                | 597            | 27,8%           | 166          | 0,3%              | 0,3%        | 0,1%    |
| 29                    | Jeep          | 576                | 669            | -13,9%          | -93          | 0,2%              | 0,3%        | 0,0%    |
| 30                    | Alfa Romeo    | 353                | 69             | 411,6%          | 284          | 0,1%              | 0,0%        | 0,1%    |
| >30                   | Alla övriga   | 1 292              | 1 041          | 24,1%           | 251          | 0,5%              | 0,4%        | 0,1%    |
| <b>SVERIGE TOTALT</b> |               | <b>243 580</b>     | <b>235 413</b> | <b>3,5%</b>     | <b>8 167</b> | <b>100%</b>       | <b>100%</b> |         |

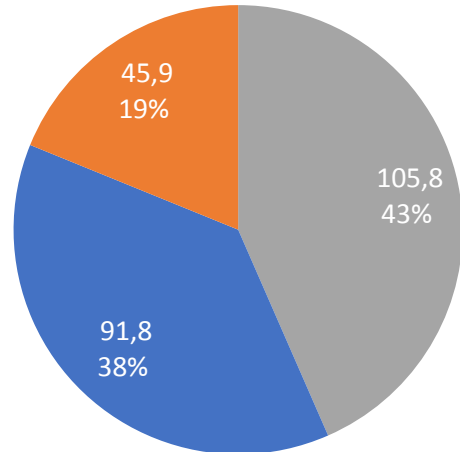
Andel av totala registreringar 100,0%



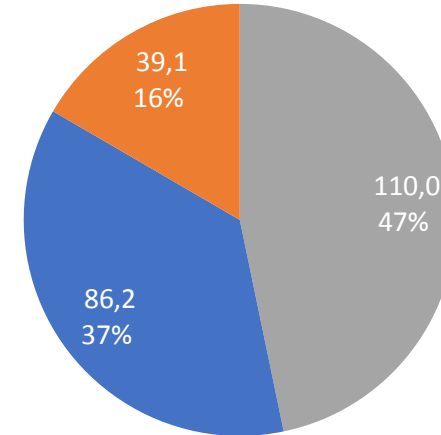
Totala registreringar - Översikt

YTD aug-17

Personbilsregistreringar YTD, 2017



Personbilsregistreringar YTD, 2016



■ Privat  
■ Företag (exkl. Bilhandel)  
■ Bilhandel

(Antal reg i tusental i diagram)

|                           | Antal reg | YTD 2017       | Andel         | YTD 2016       | Andel         | Förändring  |
|---------------------------|-----------|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------|
| Privat                    | ■         | 105 786        | 43,4%         | 110 020        | 46,7%         | -3,8%       |
| Företag (exkl. Bilhandel) | ■         | 91 838         | 37,7%         | 86 245         | 36,6%         | 6,5%        |
| Verklig försäljning       |           | 197 696        | 81,1%         | 196 309        | 83,4%         | 0,7%        |
| Bilhandel                 | ■         | 45 884         | 18,8%         | 39 103         | 16,6%         | 17,3%       |
| <b>Totalt</b>             |           | <b>243 580</b> | <b>100,0%</b> | <b>235 413</b> | <b>100,0%</b> | <b>3,5%</b> |

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 11,9%, för åren 2011 till 2016 var siffran 18,0%.

# Marknadsutveckling Sverige, Personbilar - YTD



## Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel \*

YTD aug-17 **0,7%**

| Rank                           | Bilmärke      | Registreringar YTD |                | Förändring, reg |              | Marknadsandel YTD |             |         |
|--------------------------------|---------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|---------|
|                                |               | aug-17             | aug-16         | procent         | reg          | aug-17            | aug-16      | förändr |
| 1                              | Volvo         | 41 862             | 37 647         | 11,2%           | 4 215        | 21,2%             | 19,2%       | 2,0%    |
| 2                              | Volkswagen    | 31 229             | 32 475         | -3,8%           | -1 246       | 15,8%             | 16,5%       | -0,7%   |
| 3                              | Toyota        | 11 918             | 11 941         | -0,2%           | -23          | 6,0%              | 6,1%        | -0,1%   |
| 4                              | Kia           | 11 557             | 11 993         | -3,6%           | -436         | 5,8%              | 6,1%        | -0,3%   |
| 5                              | BMW           | 11 494             | 11 717         | -1,9%           | -223         | 5,8%              | 6,0%        | -0,2%   |
| 6                              | Mercedes-Benz | 10 815             | 9 136          | 18,4%           | 1 679        | 5,5%              | 4,7%        | 0,8%    |
| 7                              | Audi          | 10 809             | 12 022         | -10,1%          | -1 213       | 5,5%              | 6,1%        | -0,7%   |
| 8                              | Skoda         | 9 127              | 9 388          | -2,8%           | -261         | 4,6%              | 4,8%        | -0,2%   |
| 9                              | Peugeot       | 7 621              | 6 127          | 24,4%           | 1 494        | 3,9%              | 3,1%        | 0,7%    |
| 10                             | Renault       | 7 071              | 6 987          | 1,2%            | 84           | 3,6%              | 3,6%        | 0,0%    |
| 11                             | Nissan        | 5 757              | 5 523          | 4,2%            | 234          | 2,9%              | 2,8%        | 0,1%    |
| 12                             | Ford          | 5 183              | 5 825          | -11,0%          | -642         | 2,6%              | 3,0%        | -0,3%   |
| 13                             | Seat          | 3 534              | 3 261          | 8,4%            | 273          | 1,8%              | 1,7%        | 0,1%    |
| 14                             | Hyundai       | 3 421              | 4 314          | -20,7%          | -893         | 1,7%              | 2,2%        | -0,5%   |
| 15                             | Mazda         | 3 393              | 4 247          | -20,1%          | -854         | 1,7%              | 2,2%        | -0,4%   |
| 16                             | Opel          | 2 987              | 3 971          | -24,8%          | -984         | 1,5%              | 2,0%        | -0,5%   |
| 17                             | Citroen       | 2 612              | 2 389          | 9,3%            | 223          | 1,3%              | 1,2%        | 0,1%    |
| 18                             | Subaru        | 2 530              | 2 609          | -3,0%           | -79          | 1,3%              | 1,3%        | 0,0%    |
| 19                             | Mitsubishi    | 2 455              | 2 053          | 19,6%           | 402          | 1,2%              | 1,0%        | 0,2%    |
| 20                             | Dacia         | 2 333              | 2 904          | -19,7%          | -571         | 1,2%              | 1,5%        | -0,3%   |
| 21                             | Honda         | 1 582              | 1 995          | -20,7%          | -413         | 0,8%              | 1,0%        | -0,2%   |
| 22                             | Mini          | 1 574              | 1 459          | 7,9%            | 115          | 0,8%              | 0,7%        | 0,1%    |
| 23                             | Suzuki        | 1 399              | 1 352          | 3,5%            | 47           | 0,7%              | 0,7%        | 0,0%    |
| 24                             | Porsche       | 967                | 758            | 27,6%           | 209          | 0,5%              | 0,4%        | 0,1%    |
| 25                             | Fiat          | 852                | 1 351          | -36,9%          | -499         | 0,4%              | 0,7%        | -0,3%   |
| 26                             | Lexus         | 796                | 922            | -13,7%          | -126         | 0,4%              | 0,5%        | -0,1%   |
| 27                             | Tesla         | 795                | 419            | 89,7%           | 376          | 0,4%              | 0,2%        | 0,2%    |
| 28                             | Land Rover    | 499                | 474            | 5,3%            | 25           | 0,3%              | 0,2%        | 0,0%    |
| 29                             | Ssangyong     | 248                | 6              | 4033,3%         | 242          | 0,1%              | 0,0%        | 0,1%    |
| 30                             | Jeep          | 242                | 317            | -23,7%          | -75          | 0,1%              | 0,2%        | 0,0%    |
| >30                            | Alla övriga   | 1 034              | 727            | 42,2%           | 307          | 0,5%              | 0,4%        | 0,2%    |
| <b>SVERIGE TOTALT</b>          |               | <b>197 696</b>     | <b>196 309</b> | <b>0,7%</b>     | <b>1 387</b> | <b>100%</b>       | <b>100%</b> |         |
| Andel av totala registreringar |               | 81,2%              |                |                 |              |                   |             |         |

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Personbilar - YTD



## Privatmarknaden

YTD aug-17 **-3,8%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

| Rank                  | Bilmärke      | Registreringar YTD |                | Förändring, reg |               | Marknadsandel YTD |             |         |
|-----------------------|---------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|-------------|---------|
|                       |               | aug-17             | aug-16         | procent         | reg           | aug-17            | aug-16      | förändr |
| 1                     | Volvo         | 14 736             | 15 301         | -3,7%           | -565          | 13,9%             | 13,9%       | 0,0%    |
| 2                     | Volkswagen    | 13 315             | 14 291         | -6,8%           | -976          | 12,6%             | 13,0%       | -0,4%   |
| 3                     | Kia           | 9 069              | 9 677          | -6,3%           | -608          | 8,6%              | 8,8%        | -0,2%   |
| 4                     | Toyota        | 8 221              | 8 207          | 0,2%            | 14            | 7,8%              | 7,5%        | 0,3%    |
| 5                     | Peugeot       | 6 563              | 5 168          | 27,0%           | 1 395         | 6,2%              | 4,7%        | 1,5%    |
| 6                     | Skoda         | 5 592              | 5 538          | 1,0%            | 54            | 5,3%              | 5,0%        | 0,3%    |
| 7                     | Renault       | 4 677              | 4 886          | -4,3%           | -209          | 4,4%              | 4,4%        | 0,0%    |
| 8                     | Mercedes-Benz | 4 231              | 4 157          | 1,8%            | 74            | 4,0%              | 3,8%        | 0,2%    |
| 9                     | Audi          | 4 218              | 4 668          | -9,6%           | -450          | 4,0%              | 4,2%        | -0,3%   |
| 10                    | Nissan        | 4 121              | 4 096          | 0,6%            | 25            | 3,9%              | 3,7%        | 0,2%    |
| 11                    | BMW           | 3 318              | 3 444          | -3,7%           | -126          | 3,1%              | 3,1%        | 0,0%    |
| 12                    | Ford          | 3 276              | 3 365          | -2,6%           | -89           | 3,1%              | 3,1%        | 0,0%    |
| 13                    | Mazda         | 2 927              | 3 743          | -21,8%          | -816          | 2,8%              | 3,4%        | -0,6%   |
| 14                    | Hyundai       | 2 770              | 3 597          | -23,0%          | -827          | 2,6%              | 3,3%        | -0,7%   |
| 15                    | Seat          | 2 701              | 2 803          | -3,6%           | -102          | 2,6%              | 2,5%        | 0,0%    |
| 16                    | Citroen       | 2 220              | 2 034          | 9,1%            | 186           | 2,1%              | 1,8%        | 0,2%    |
| 17                    | Subaru        | 2 101              | 2 136          | -1,6%           | -35           | 2,0%              | 1,9%        | 0,0%    |
| 18                    | Dacia         | 2 098              | 2 614          | -19,7%          | -516          | 2,0%              | 2,4%        | -0,4%   |
| 19                    | Opel          | 2 057              | 2 790          | -26,3%          | -733          | 1,9%              | 2,5%        | -0,6%   |
| 20                    | Honda         | 1 437              | 1 769          | -18,8%          | -332          | 1,4%              | 1,6%        | -0,2%   |
| 21                    | Suzuki        | 1 196              | 1 156          | 3,5%            | 40            | 1,1%              | 1,1%        | 0,1%    |
| 22                    | Mitsubishi    | 1 131              | 1 213          | -6,8%           | -82           | 1,1%              | 1,1%        | 0,0%    |
| 23                    | Mini          | 966                | 1 065          | -9,3%           | -99           | 0,9%              | 1,0%        | -0,1%   |
| 24                    | Porsche       | 661                | 522            | 26,6%           | 139           | 0,6%              | 0,5%        | 0,2%    |
| 25                    | Fiat          | 634                | 665            | -4,7%           | -31           | 0,6%              | 0,6%        | 0,0%    |
| 26                    | Lexus         | 330                | 346            | -4,6%           | -16           | 0,3%              | 0,3%        | 0,0%    |
| 27                    | Land Rover    | 272                | 174            | 56,3%           | 98            | 0,3%              | 0,2%        | 0,1%    |
| 28                    | Tesla         | 177                | 79             | 124,1%          | 98            | 0,2%              | 0,1%        | 0,1%    |
| 29                    | Alfa Romeo    | 143                | 22             | 550,0%          | 121           | 0,1%              | 0,0%        | 0,1%    |
| 30                    | Jeep          | 138                | 136            | 1,5%            | 2             | 0,1%              | 0,1%        | 0,0%    |
| >30                   | Alla övriga   | 490                | 358            | 36,9%           | 132           | 0,5%              | 0,3%        | 0,1%    |
| <b>SVERIGE TOTALT</b> |               | <b>105 786</b>     | <b>110 020</b> | <b>-3,8%</b>    | <b>-4 234</b> | <b>100%</b>       | <b>100%</b> |         |

Andel av totala registreringar

43,4%

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

# Marknadsutveckling Sverige, Personbilar - YTD



## Företagsmarknaden

YTD aug-17 **6,5%**

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel \*

| Rank                  | Bilmärke      | Registreringar YTD |               | Förändring, reg |              | Marknadsandel YTD |             |         |
|-----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|---------|
|                       |               | aug-17             | aug-16        | procent         | reg          | aug-17            | aug-16      | förändr |
| 1                     | Volvo         | 27 119             | 22 342        | 21,4%           | 4 777        | 29,5%             | 25,9%       | 3,6%    |
| 2                     | Volkswagen    | 17 904             | 18 179        | -1,5%           | -275         | 19,5%             | 21,1%       | -1,6%   |
| 3                     | BMW           | 8 174              | 8 271         | -1,2%           | -97          | 8,9%              | 9,6%        | -0,7%   |
| 4                     | Audi          | 6 589              | 7 350         | -10,4%          | -761         | 7,2%              | 8,5%        | -1,3%   |
| 5                     | Mercedes-Benz | 6 582              | 4 978         | 32,2%           | 1 604        | 7,2%              | 5,8%        | 1,4%    |
| 6                     | Toyota        | 3 683              | 3 732         | -1,3%           | -49          | 4,0%              | 4,3%        | -0,3%   |
| 7                     | Skoda         | 3 527              | 3 846         | -8,3%           | -319         | 3,8%              | 4,5%        | -0,6%   |
| 8                     | Kia           | 2 484              | 2 313         | 7,4%            | 171          | 2,7%              | 2,7%        | 0,0%    |
| 9                     | Renault       | 2 390              | 2 099         | 13,9%           | 291          | 2,6%              | 2,4%        | 0,2%    |
| 10                    | Ford          | 1 907              | 2 460         | -22,5%          | -553         | 2,1%              | 2,9%        | -0,8%   |
| 11                    | Nissan        | 1 629              | 1 422         | 14,6%           | 207          | 1,8%              | 1,6%        | 0,1%    |
| 12                    | Mitsubishi    | 1 322              | 840           | 57,4%           | 482          | 1,4%              | 1,0%        | 0,5%    |
| 13                    | Peugeot       | 1 054              | 958           | 10,0%           | 96           | 1,1%              | 1,1%        | 0,0%    |
| 14                    | Opel          | 929                | 1 181         | -21,3%          | -252         | 1,0%              | 1,4%        | -0,4%   |
| 15                    | Seat          | 833                | 457           | 82,3%           | 376          | 0,9%              | 0,5%        | 0,4%    |
| 16                    | Hyundai       | 650                | 717           | -9,3%           | -67          | 0,7%              | 0,8%        | -0,1%   |
| 17                    | Tesla         | 618                | 340           | 81,8%           | 278          | 0,7%              | 0,4%        | 0,3%    |
| 18                    | Mini          | 607                | 393           | 54,5%           | 214          | 0,7%              | 0,5%        | 0,2%    |
| 19                    | Lexus         | 466                | 576           | -19,1%          | -110         | 0,5%              | 0,7%        | -0,2%   |
| 20                    | Mazda         | 465                | 502           | -7,4%           | -37          | 0,5%              | 0,6%        | -0,1%   |
| 21                    | Subaru        | 428                | 473           | -9,5%           | -45          | 0,5%              | 0,5%        | -0,1%   |
| 22                    | Citroen       | 392                | 353           | 11,0%           | 39           | 0,4%              | 0,4%        | 0,0%    |
| 23                    | Porsche       | 306                | 236           | 29,7%           | 70           | 0,3%              | 0,3%        | 0,1%    |
| 24                    | Dacia         | 234                | 289           | -19,0%          | -55          | 0,3%              | 0,3%        | -0,1%   |
| 25                    | Land Rover    | 227                | 299           | -24,1%          | -72          | 0,2%              | 0,3%        | -0,1%   |
| 26                    | Fiat          | 218                | 686           | -68,2%          | -468         | 0,2%              | 0,8%        | -0,6%   |
| 27                    | GEELY         | 203                | 0             | n/a             | 203          | 0,2%              | 0,0%        | 0,2%    |
| 28                    | Suzuki        | 203                | 196           | 3,6%            | 7            | 0,2%              | 0,2%        | 0,0%    |
| 29                    | Ssangyong     | 185                | 1             | 18400,0%        | 184          | 0,2%              | 0,0%        | 0,2%    |
| 30                    | Honda         | 145                | 225           | -35,6%          | -80          | 0,2%              | 0,3%        | -0,1%   |
| >30                   | Alla övriga   | 365                | 531           | -31,3%          | -166         | 0,4%              | 0,6%        | -0,2%   |
| <b>SVERIGE TOTALT</b> |               | <b>91 838</b>      | <b>86 245</b> | <b>6,5%</b>     | <b>5 593</b> | <b>100%</b>       | <b>100%</b> |         |

Andel av totala registreringar 37,7%

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Personbilar - YTD



## Bilhandelsregistreringar

YTD aug-17 **17,3%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg \*

| Rank                           | Bilmärke      | Registreringar YTD |               | Förändring, reg |              | Marknadsandel YTD |             |         |
|--------------------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|---------|
|                                |               | aug-17             | aug-16        | procent         | reg          | aug-17            | aug-16      | förändr |
| 1                              | Volvo         | 7 224              | 6 821         | 5,9%            | 403          | 15,7%             | 17,4%       | -1,7%   |
| 2                              | Volkswagen    | 5 215              | 4 102         | 27,1%           | 1 113        | 11,4%             | 10,5%       | 0,9%    |
| 3                              | Ford          | 3 232              | 2 430         | 33,0%           | 802          | 7,0%              | 6,2%        | 0,8%    |
| 4                              | Kia           | 3 148              | 2 198         | 43,2%           | 950          | 6,9%              | 5,6%        | 1,2%    |
| 5                              | Toyota        | 3 035              | 2 170         | 39,9%           | 865          | 6,6%              | 5,5%        | 1,1%    |
| 6                              | BMW           | 2 936              | 2 799         | 4,9%            | 137          | 6,4%              | 7,2%        | -0,8%   |
| 7                              | Audi          | 2 401              | 2 283         | 5,2%            | 118          | 5,2%              | 5,8%        | -0,6%   |
| 8                              | Mercedes-Benz | 2 187              | 2 063         | 6,0%            | 124          | 4,8%              | 5,3%        | -0,5%   |
| 9                              | Renault       | 2 159              | 1 427         | 51,3%           | 732          | 4,7%              | 3,6%        | 1,1%    |
| 10                             | Hyundai       | 2 151              | 1 765         | 21,9%           | 386          | 4,7%              | 4,5%        | 0,2%    |
| 11                             | Skoda         | 2 058              | 1 233         | 66,9%           | 825          | 4,5%              | 3,2%        | 1,3%    |
| 12                             | Opel          | 1 571              | 1 281         | 22,6%           | 290          | 3,4%              | 3,3%        | 0,1%    |
| 13                             | Citroen       | 991                | 637           | 55,6%           | 354          | 2,2%              | 1,6%        | 0,5%    |
| 14                             | Nissan        | 920                | 1 082         | -15,0%          | -162         | 2,0%              | 2,8%        | -0,8%   |
| 15                             | Peugeot       | 750                | 925           | -18,9%          | -175         | 1,6%              | 2,4%        | -0,7%   |
| 16                             | Subaru        | 691                | 789           | -12,4%          | -98          | 1,5%              | 2,0%        | -0,5%   |
| 17                             | Fiat          | 659                | 728           | -9,5%           | -69          | 1,4%              | 1,9%        | -0,4%   |
| 18                             | Honda         | 628                | 771           | -18,5%          | -143         | 1,4%              | 2,0%        | -0,6%   |
| 19                             | Mazda         | 547                | 414           | 32,1%           | 133          | 1,2%              | 1,1%        | 0,1%    |
| 20                             | Seat          | 536                | 444           | 20,7%           | 92           | 1,2%              | 1,1%        | 0,0%    |
| 21                             | Mitsubishi    | 474                | 541           | -12,4%          | -67          | 1,0%              | 1,4%        | -0,4%   |
| 22                             | Mini          | 411                | 307           | 33,9%           | 104          | 0,9%              | 0,8%        | 0,1%    |
| 23                             | Dacia         | 371                | 302           | 22,8%           | 69           | 0,8%              | 0,8%        | 0,0%    |
| 24                             | Jeep          | 334                | 352           | -5,1%           | -18          | 0,7%              | 0,9%        | -0,2%   |
| 25                             | Land Rover    | 264                | 123           | 114,6%          | 141          | 0,6%              | 0,3%        | 0,3%    |
| 26                             | Suzuki        | 201                | 317           | -36,6%          | -116         | 0,4%              | 0,8%        | -0,4%   |
| 27                             | Lexus         | 183                | 175           | 4,6%            | 8            | 0,4%              | 0,4%        | 0,0%    |
| 28                             | Porsche       | 173                | 195           | -11,3%          | -22          | 0,4%              | 0,5%        | -0,1%   |
| 29                             | Alfa Romeo    | 126                | 34            | 270,6%          | 92           | 0,3%              | 0,1%        | 0,2%    |
| 30                             | Tesla         | 71                 | 53            | 34,0%           | 18           | 0,2%              | 0,1%        | 0,0%    |
| >30                            | Alla övriga   | 237                | 342           | -30,7%          | -105         | 0,5%              | 0,9%        | -0,4%   |
| <b>SVERIGE TOTALT</b>          |               | <b>45 884</b>      | <b>39 103</b> | <b>17,3%</b>    | <b>6 781</b> | <b>100%</b>       | <b>100%</b> |         |
| Andel av totala registreringar |               | 18,8%              |               |                 |              |                   |             |         |

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg. Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™